

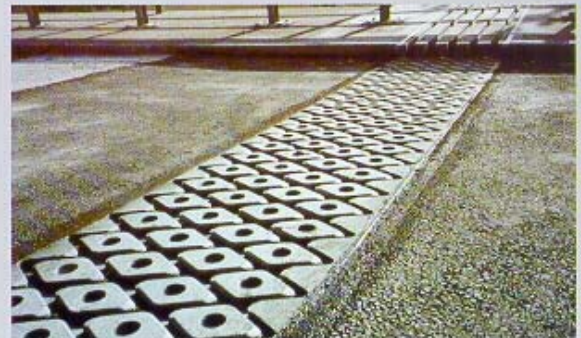
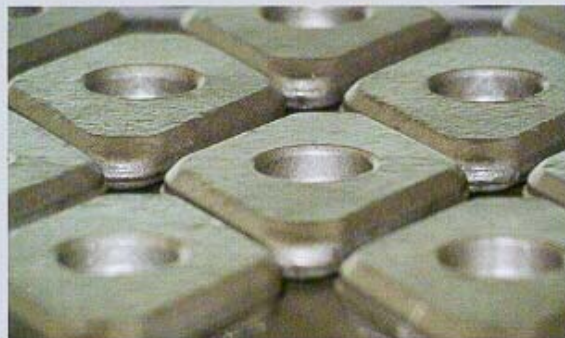


Geräuschminderung an Fahrbahnübergängen durch wellenförmigen Fugenverlauf

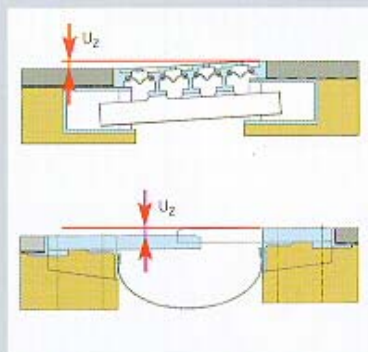
MAURER
Dehnfuge mit
Wellenblechen
im Einbauzustand
Abb. rechts
fertig eingebaut



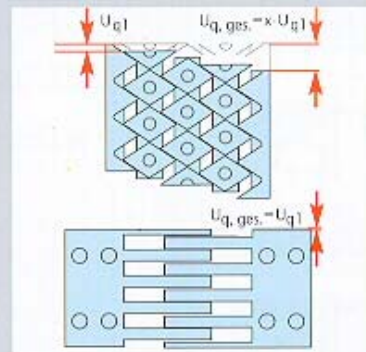
MAURER
Dehnfuge mit
Rautenblechen
Abb. rechts
halbseitiger
Austausch einer
konventionellen
Dehnfuge



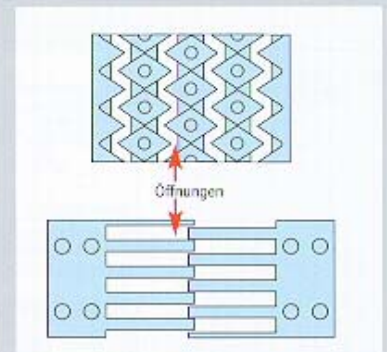
Vergleich mit herkömmlichen Fingerkonstruktionen



Vertikalverschiebungen



Außerplanmäßige Querverschiebungen



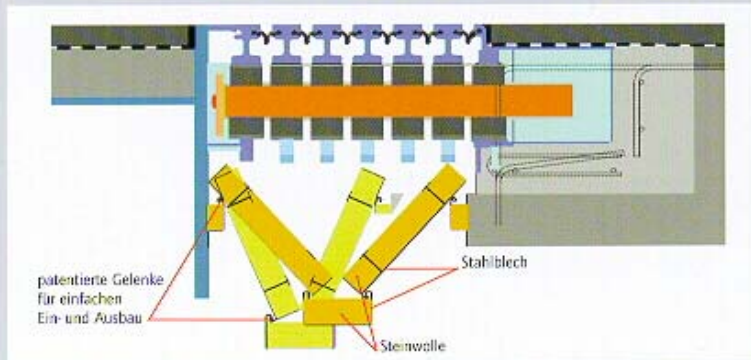
Größere Verschiebewege in
Hauptbewegungsrichtung



Geräuschminderung an Fahrbahnübergängen

durch schallabsorbierende Dämmkonstruktion

Dämm-
konstruktion
geöffnet für
Inspektion oder
Reparatur des
Fahrbahn-
übergangs



Ansicht der fertig montierten
Dämmkonstruktion

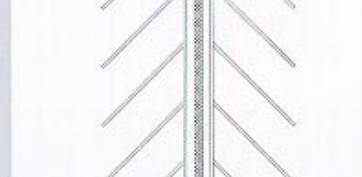
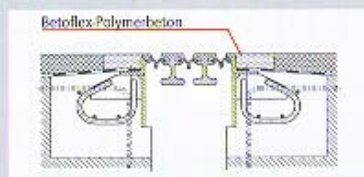
durch dauerhaft bündigen Belagsanschluß

Standard-
Belagsanschluß



Anschluß von
Stützrippen

Anschluß eines
Polymerbetonbalkens



Maurer Söhne Stammhaus
Frankfurter Ring 193, D-80807 München
Postfach 44 01 45, D-80750 München
Telefon +49/0 89/323 94-0
Telefax +49/0 8973 23 94-306
e-mail ba@mchn.maurer-soehne.de
Internet www.maurer-soehne.de

Maurer Söhne Niederlassung
Zum Holzplatz 2, D-44536 Lünen
Postfach 63 40, D-44520 Lünen
Telefon +49/02 31/4 34 01-0
Telefax +49/02 31/4 34 01-11

Maurer Söhne Zweigwerk
Kamenzer Str. 4-6, D-02994 Bernsdorf
Postfach 55, D-02992 Bernsdorf
Telefon +49/03 57 23/2 37-0
Telefax +49/03 57 23/2 37-20